
CP-7

Uživatelský manuál

Před uvedením tohoto vozidla
do provozu si prosím pečlivě
přečtěte tento návod k
obsluze



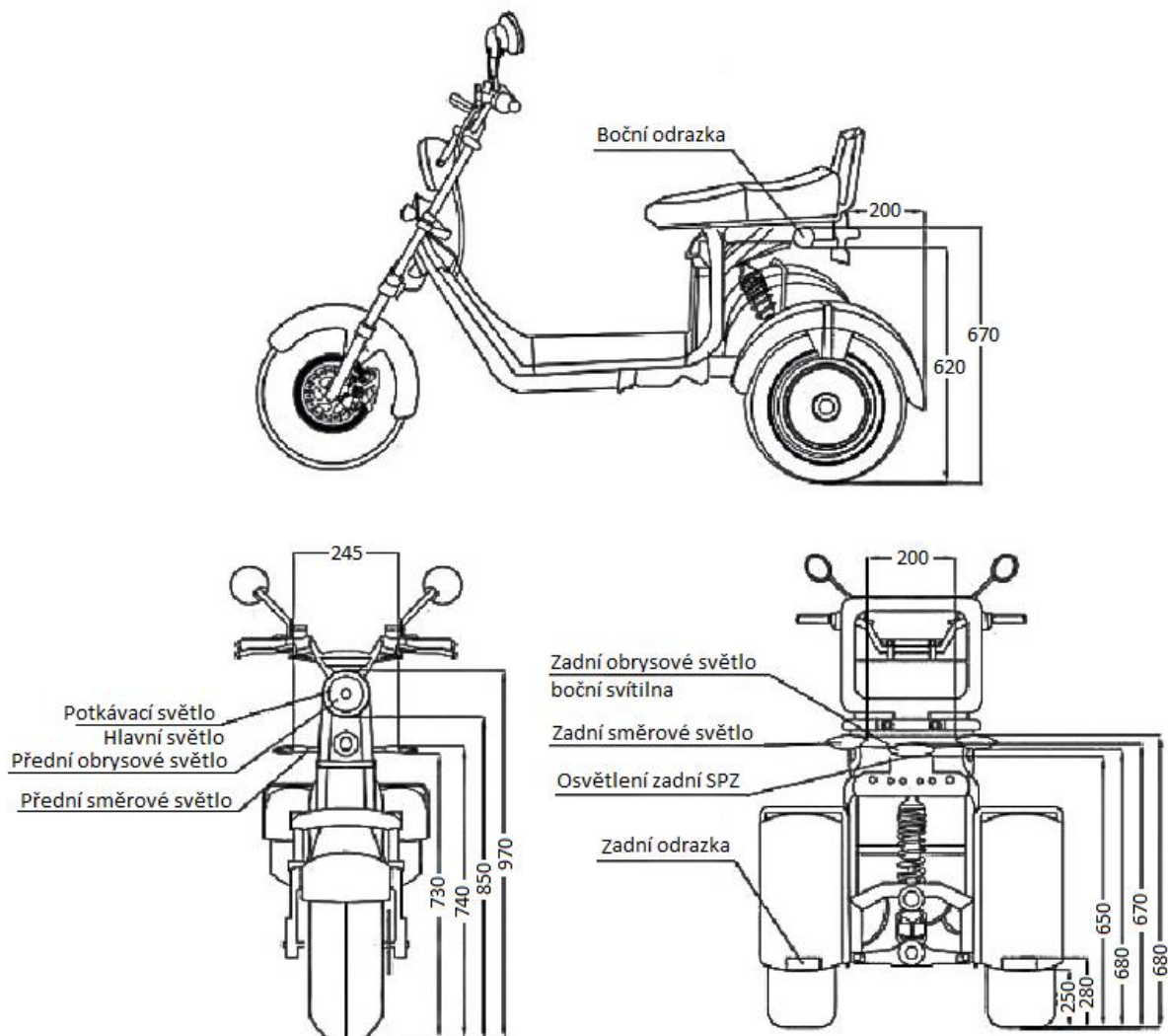
ÚVOD K PRODUKTU

Tento model má 3D design, krásný vzhled, jedinečný styl a volnočasovou strukturu, které vám umožní zamilovat se na první pohled.

Hlavní charakteristiky jsou následující:

- 1. Lithiová baterie:** Výrobky schválené UL, CE certifikací a registracemi bezpečnostní kontroly, díky tomu je to bezpečné a spolehlivé; Vozidlo má lithiové baterie, které mají dlouhou životnost a spolehlivost; Lithiová baterie je několikrát lehčí než olověná baterie; Model vyniká především vysokým napětím a výkonem.
- 2. Baterie:** Je umístěna ve středu pod pedálem, Díky tomu je silově vyrovnaná rovnováha.
- 3. Motor:** Nejlepší magnetický ocelový materiál z vysoce kvalitního křemíkového ocelového plechu, silná cívka, přesná ložiska, hrubá-pevná hřídel motoru, výkonný a odolný.
- 4. Pneumatiky:** Ultra široké plážové pneumatiky, lepší stabilita a větší přilnavost, kratší brzdná dráha, pohodlná a měkká jízda.
- 5. Rám:** Od 3D virtuálního návrhu a montáže, až po pokročilou technologii automatické ohýbání trubek, vám umožní pohodlnou a příjemnou jízdu.
- 6. Kotoučová brzda:** Skříňka a jemná hydraulická kotoučová brzda, technologie kování z hliníkové slitiny, pokročilá technologie CNC zpracování, flexibilní a vysoká brzdná činnost.
- 7. Řídítka:** Hezká pevná řídítka s originálním designem, umožňují snadnou a pohodlnou manipulaci.
- 8. Rukojetě:** použití měkké gumy umožňuje, aby se ruka cítila pohodlně.
- 9. Sedák:** vysoce elastická pěna, protiskluzová kůže, propracovaný design a perfektní vzhled, správná výška, aby byly i delší jízdy pohodlnější.
- 10. Chytrá nabíječka:** podle automatické přenosné konstrukce, je nabíjení snadné, všude tam, kde je napájení 220V AC.

11. Ovladač: speciální nastavení, měkký start, žádný pocit frustrace, bezpečnější jízda.



HLAVNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

A. Hlavní technické parametry

1. Velikost produktu 1870*850*1145 mm
2. Rozvor: 1540 mm
3. Výška: 1045 mm
4. Hmotnost: 70 kg
5. Specifikace pneumatik:
 - Náprava 1: 225/40-10 M/C
 - Náprava 2: 225/40-10
6. Maximální zatížení: 200 kg
7. Maximální rychlost: <45 km/h
8. Dojezd: 40-60 km

9. Maximální točivý moment: 95 N/M
10. Maximální stoupání: <math><18^\circ</math>
11. Brzdný výkon (20 km/h): Suché: <math><1\text{ m}</math>; Mokrý: <math><3\text{ m}</math>

B. Hlavní technické parametry baterie

1. Typ baterie: 18650 lithium-iontové baterie
2. Kapacita: 12AH-20AH
3. Jmenovité napětí: 60V

C. Hlavní technické parametry motoru

1. Modely motorů: bezkomutátorový náboj stejnosměrného motoru
2. Jmenovitý výkon: 2000W*2000w

D. Hlavní technické parametry regulátoru

1. Hodnota ochrany omezující proud: 45 + 1A
2. Hodnota ochrany proti podpětí: $47 \pm 0,5V$

E. Hlavní parametry nabíječky:

1. Vstupní napětí (AC): 100-240VAC 50/60 Hz
2. Výstupní napětí (dc): 67,2 -2,0 A
3. Doba nabíjení (zbývající energie pouzdra): 8~10 h

Poznámka: výše uvedené parametry může, výrobce změnit bez předchozího upozornění, podívejte se do firemních technických parametrů modelů!

ZPŮSOBY POUŽITÍ A MOMENTY, KTERÉ VYŽADUJÍ POZORNOST

I. Opatření pro bezpečnou jízdu

1. Zkontrolujte prosím pravidla silničního provozu a věnujte pozornost bezpečnosti a kontrole rychlosti, jezděte bezpečnou rychlostí (dávejte pozor na místní předepsanou rychlost).
2. Před jízdou se nejprve seznáme s obsahem této příručky a poté vyhledejte velké prázdné prostranství pro cvičení, ujistěte se, že ovládáte jízdní náležitosti vozidla, získáte obeznámení se strukturou a vlastnostmi místních předpisů, to je základ bezpečné jízdy.
3. Nepůjčujte vozidlo jezdcům, kteří s ním nejsou obeznámeni. Jízda jednou rukou nebo jízda v opilosti je velmi nebezpečná.

4. Při jízdě v deštivých nebo sněhových dnech musíte dbát více na bezpečnost, déšť a sníh představuje nebezpečí pro jízdu a ovládání vozidla!
Proto bychom se měli vyvarovat vysoké rychlosti, také opatrně zatáčet, zejména bychom měli pamatovat na brzdu předem, protože se za mokra prodlužuje brzdná dráha
 5. Správné používání přilby: nasadit přilbu přímo na hlavu i s upínacími popruhy.
 6. Správné oblečení: nenoste punčochové kalhoty, celé tělo by se mělo volně pohybovat, nerozepínejte si oblečení; noste co nejvíce nízké podpatky.
- Poznámka:** Pro usnadnění údržby, oprav a servisu má každé vozidlo na rámu štítek s označením, aby vám prodejce pomohl poskytovat lepší služby, sdělte mu tyto informace
7. Vozidlo se nesmí přetěžovat: výchozí maximální zatížení 200 kg. Čím vyšší hmotnost, tím obtížnější ovládání vozidla.

II. Správný způsob použití

1. Způsob jízdy

- 1) Udržujte přirozené držení těla.
- 2) Postoj při jízdě: obě ruce položte na říditka a obě nohy na desku vozidla.
- 3) Rozjíždění: zrychlujte a brzděte pomalu,
- 4) Jízdu přizpůsobte povrchu vozovky.
- 5) Dejte si pozor na dešťové a sněhové podmínky a mokrý povrch vozovky. Vyhněte se hluboké vodě, jinak by se do bateriové skříňky mohla dostat voda a mohla by poškodit elektrických částí vozidla zkratem. Současně se sníží brzdový výkon, což snadno způsobí nehodu.

2. Způsob parkování

- 1) Dávejte pozor při parkování, zvláště když jsou kolem ostatní vozidla a chodci, jezděte pouze po pravé straně vozovky.
- 2) Po zastavení vozidla zajistěte koloběžku a poté odpojte napájecí zdroj, který také slouží k uzamknutí koloběžky.

3. Způsob použití indikátoru (kontrolky) napájení

Plné nabití - 3 LED kontrolky HIGH-HALF-LOW,
75% kapacity - HIGH svítí,
25% kapacity - HALF svítí,
Nižší než 10% kapacity - LOW blikání (okamžitě se nabijte).

4. Použití klíče zámku napájení

Otočením klíčku zapalování doprava nastartujte motor.
Pomocí tlačítka zapněte a vypněte napájení,
Otočením zámku doleva vypnete napájení.
Po zaparkování vypněte napájení, pro vyjmutí klíče musíte otočit zámek proti směru hodinových ručiček.

5. Plynová rukojeť – akcelerátor (rychlost)

Otočením rukojetě ve směru k sobě (jezdci) zrychlíte, uvolněním rukojetě zpomalíte.

6. Použití kotoučové brzdy a záležitosti vyžadující pozornost

1. Použití kotoučové brzdy

- I. Nastavení vůle brzd: otočte seřizovací matici klíčem (mezi brzdovou pákou a trubkou řídítek), nastavte mezeru mezi kotoučem a destičkami, dokud se nebudete cítit pohodlně.
- II. Brzdové destičky by se měly měnit každých šest měsíců, vůle větší než 1 mm nebo brzdové obložení na rukojeti - seřizovací matice se musí seřídít; Vyměňte brzdové destičky, v čistém prostředí se šroubovákem, do kterého zatlačíte jeden kus brzdových destiček, s prázdným prostorem pro vyjmutí dalšího kusu, po výměně nových brzdových destiček je třeba nasadit brzdu na seřizovací šroub brzdové páky zpět do správné polohy.
- III. Chvilí trvá, než se destičky přizpůsobí.
- IV. Výměna oleje: v kotoučových brzdách se používá minerální olej, pokud vám připadá, že páčka brzdy je slabá, je třeba vyměnit olej (obvykle 2~3 roky), výměna oleje jde provést injekční stříkačkou.

2. Momenty vyžadující pozornost

- I. V blízkosti kotouče, brzdových kotoučů a brzdových destiček a třmenů nepoužívejte mazací olej, nedotýkejte se přímo povrchu kotouče, ruční kotoučové brzdy a brzdového obložení, jinak může dojít k výraznému snížení brzdného výkonu.
- II. Nová brzda by neměla být politá vodou, aby se zabránilo malému množství mazací olej v montážní vůli znečištění brzdových destiček.
- III. Hydraulický kotoučový brzdový systém má silný výkon, nejprve zkuste zabrzdít na bezpečném místě, vyhněte se úplnému zmáčknutí brzdy, mohlo by dojít k zablokování kol a následnému pádu

7. Použití nabíječky

1. Způsob použití

- I. Během nabíjení nejprve vložte bateriový box a poté zapojte do síťové zástrčky AC220V.
Po nabití, prvně vytáhněte síťovou zástrčku AC220V a až poté vytáhněte zástrčku bateriového boxu.
- II. Normální nabíjení, při nabíjení kontrolka svítí červeně, po úplném nabití se kontrolka rozsvítí zeleně.
- III. Pokud kontrolka začne blikat červeně, znamená to, že nabíječka je ve stavu tepelné ochrany, přemístěte nabíječku na chladné a dobře větrané místo.
- IV. Při použití bez přístupu k baterii je výstupní napětí nabíječky nižší než 42 V pulzní napětí, při testování ve výstupním portu mezi zátěží odporu plus nebo minus 1k Ω můžete otestovat skutečné nabíjecí napětí nabíječky.

2. Momenty vyžadovaly pozornost

- I. Nabíječku lze používat pouze uvnitř.
- II. Je přísně zakázáno nabíjet v uzavřeném prostoru nebo v prostředí s vysokou teplotou, nelze umístit nabíječku do sudů nebo do krabice.

- III. Je zakázáno připojenou nabíječku nechávat delší dobu zapojenou v síti, na dlouhou dobu ke zdroji střídavého proudu bez poplatku.
- IV. Pokud během nabíjení, zpozorujete nezvyklý jev, jako je zápach nebo přehřátí pláště nabíječky, je třeba okamžitě zastavit nabíjení a odeslat nabíječku k opravě nebo výměně.
- V. Nepoužívejte v prostředí s hořlavými plyny, které mohou způsobit požár nebo výbuch. Neumísťujte nabíječku do blízkosti vody nebo mokrých míst, hrozí nebezpečí požáru nebo úrazu elektrickým proudem.

8. Záležitosti vyžadující pozornost baterie

1) Nabíjení

- I. K nabíjení použijte speciálně vybavenou nabíječku společnosti; Neoriginální nebo nekvalifikovaná nabíječka může vést ke zkrácení životnosti baterie nebo selhání baterie!
- II. Úplně vybijte baterii, nesmí být vybitá na více než 95 %
- III. Při skladování po delší dobu, je zapotřebí baterii jednou za měsíc-dva měsíce dobít, v opačném případě může dojít k nevratnému snížení kapacit baterie.
- IV. Teplota nabíječky při nabíjení, se může vyšplhat až k 60 stupňům celsia, jedná se o normální jev. Při nabíjení prosím umístěte nabíječku a celé vozidlo na suché a nehořlavé místo a mimo dosah dětí.
- V. Nezkratujte nabíječku

2) Vybíjení (použití)

- I. Baterie a nabíječku lze použít pouze v elektrických vozidlech, nesmí být použity pro jiné účely, jinak dojde ke ztrátě záruky.
- II. V případě zkratu je baterie vybavenou ochranou, napájecí kabel nadřazeného pojištění se pojistí a ochrání vaši baterii, zkratuje a vymění, asi po 2 minutách dojde ukončí a následnému resetování, po kterém můžete baterii a nabíječku znovu použít.
- III. Rozsah provozních teplot baterie: -10 °C-55 °C, pokud bude teplota nižší než -10°C, může dojít k výraznému snížení kapacity (normální jev)

IV. Doporučuje se baterii úplně nevybíjet, aby se zabránilo úplnému snížení kapacity.

3) Skladování

- I. Například skladování po dlouhou dobu (více než měsíc), doporučuje se baterii udržovat na 60%-80% kapacity baterie; Doporučujeme jednou za měsíce, baterii dobít na předepsanou kapacitu.
- II. Baterie by měla být uchovávána v chladném a suchém prostředí.
- III. V blízkosti zdroje ohně je zakázáno baterii používat.
- IV. Demontáž baterie je zakázána.
- V. Úprava a oprava baterie, je přísně zakázána.

4) Poznámka

- I. Pokud zjistíte jakoukoliv deformaci baterie nebo neobvyklé zahřátí, přestaňte baterii používat a kontaktujte společnost nebo oddělení údržby o pomoc.
- II. V případě požáru nepoužívejte vodu přímo k hašení baterie, POUŽÍVEJTE písek, pěnový hasicí přístroj a silnou látku nasáklou vodou.
- III. Na poškození způsobené nesprávným skladováním nebo nabíjením se záruka nevztahuje.
- IV. Baterie nelze libovolně vyhazovat.

KONTROLA, ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

Pravidelně nebo denně kontrolujte

1. Poznámka na vozidle na bezpečném místě.
2. Abnormální poloha den předem, abyste viděli, zda neovlivní provoz. Brzdový účinek: brzdová páčka a její vůle, zda může normálně fungovat.
3. Praskliny, poškození, abnormální pneumatiky, zapíchnuté zapuštěné kovové, kamenné, skleněné a jiné ostré předměty;
4. Hloubka dezénu pneumatik, pneumatiky se musí vyměnit za nové pneumatiky, když opotřebujete dvě třetiny; Zkontrolujte tlak v pneumatice, normální hodnoty tlaku před a zab pneumatikou jsou 1,5 kg/cm².
5. Napájecí napětí udává, zda je či není úplná kontrola článku
6. Kontrola systému řízení: nahoru, dolů, vpřed, vzad, vlevo, vpravo, řídítka a přední vidlice, odpružení mírné, flexibilní řízení, pokud se ozve klapavý zvuk při dotyku, uvolněný systém řízení, zvuk a další

problémy, kontaktujte prodejce, abychom vám poskytli nejdokonalejší poprodejní servis.

BĚŽNÉ PORUCHY A ZPŮSOB JEJICH ODSTRANĚNÍ

Porucha	Důvod	Řešení
Selhání regulace rychlosti nebo snížení maximální rychlosti	<ol style="list-style-type: none">1. Napětí baterie je příliš nízké;2. Ovládání rychlosti pro otočení je rozbité.3. Zaseknutá nebo porouchaná pružina přenosu	<ol style="list-style-type: none">1. Plně dobijte baterii2. Vyhledejte distributora nebo prodejce.
Nefunguje napájení motoru	<ol style="list-style-type: none">1. Propojení baterie je uvolněné;2. Porucha ovládání rychlosti;3. Výstupní vedení motoru je uvolněné nebo poškozené:	<ol style="list-style-type: none">1. Opětovně připojte2. Vyhledejte distributora nebo prodejce3. Údržba;
Uzamčení ujetých kilometrů	<ol style="list-style-type: none">1. Tlak v pneumatikách není správný;2. Dobíjení nebo porucha nabíječky;3. Opotřebovaná nebo poškozená baterie;4. Složitě silniční podmínky;	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách;2. Plně dobijte baterii nebo vyměňte nabíječku;3. Vyměňte baterii;4. Změna podmínek cyklování se vrátila k normálu;
Nabíječka nefunguje	<ol style="list-style-type: none">1. Spojení zásuvky je uvolněné;2. Pojistka v přihrádce pro baterii je vypálená3. Vypadnutí kabelu:	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte zásuvku a zástrčku;2. Vyměňte pojistku;3. Znovu propojte kabely;
Jiný	Nelze určit závadu	Kontaktujte distributora nebo prodejce.

ELEKTRICKÉ SCHÉMA

