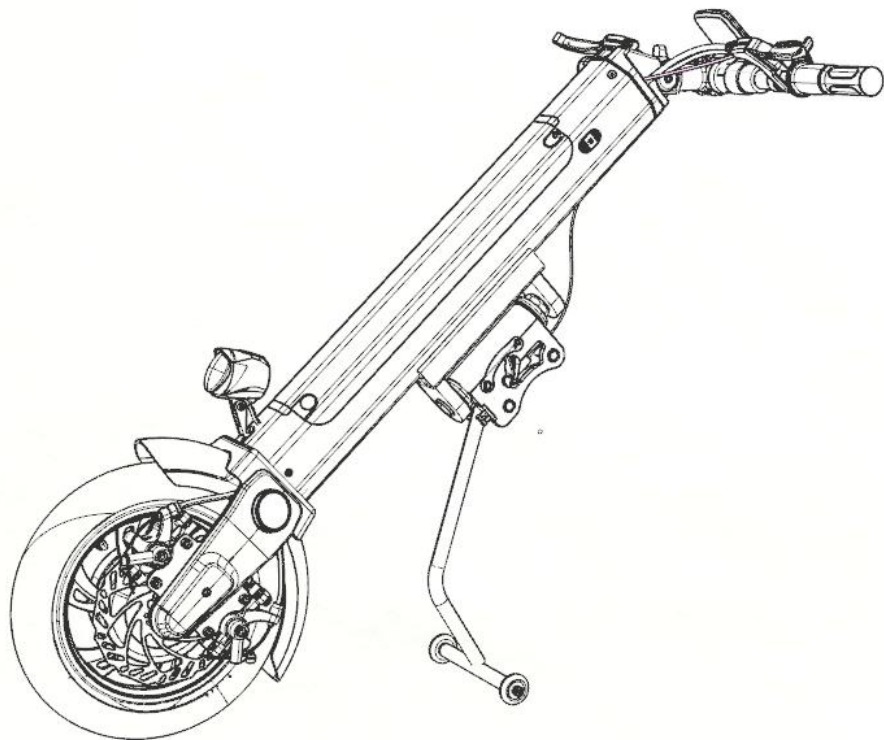


UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Ruční vozík s ručním kolečkem



Číslo

modelu:

Před použitím ručního kola si pečlivě přečtěte tento uživatelský manuál a uložte jej pro odkaz.

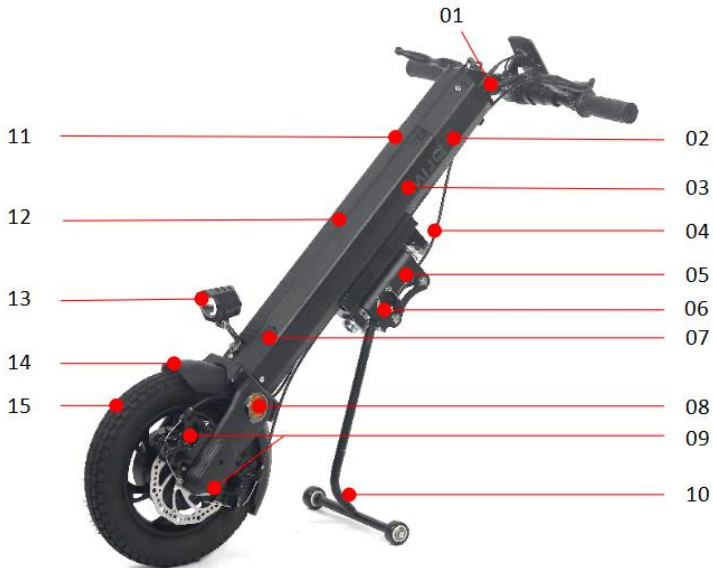
Obsah

Popis produktu	- 2 -
MT01 a MT02	- 2 -
MT03 a MT04	- 3 -
Technické parametry a ukazatele	- 6 -
Hlavní parametry produktu	- 6 -
První připojení k výuce invalidního vozíku	- 9 -
Umístění pro invalidní vozík	- 11 -
Ruční montáž na tělo kola	- 12 -
Podpěra nohy	- 12 -
Sestava řídítek	- 12 -
Sestava brzdového potrubí	- 13 -
Elektrická řídící linka	- 13 -
Dálkové ovládání háku	- 13 -
Dvoucestná strukturální instrukce	- 12 -
Popis mezilehlé struktury	- 15 -
Sestavení konstrukcí na obou stranách	- 16 -
Popis mezilehlé struktury	- 19 -
Nastavení mezery mimo zemi	- 21 -
Metoda úpravy dvoustranné struktury	- 21 -
Metoda nastavení mezilehlé struktury	- 21 -
Odpojení od invalidního vozíku	- 22 -
Návod k použití baterie	- 23 -
Pokyny týkající se baterie	- 23 -
Použití baterie	- 23 -
Poznámky k poplatkům	- 24 -
Instalace a demontáž baterie	- 25 -
Nabíjení baterie	- 26 -
Záruka	- 27 -
Záruční karta	- 27 -
Nevztahuje se na záruku	- 30 -

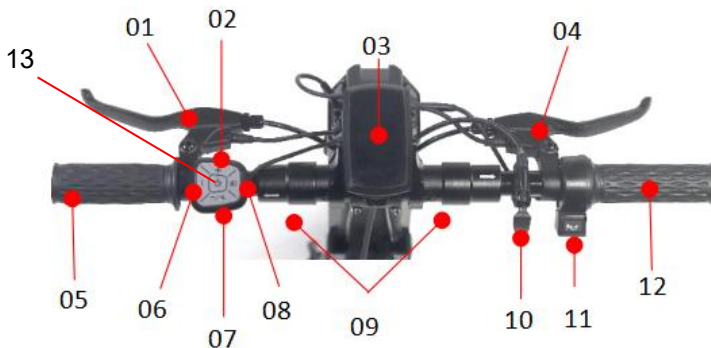
Popis produktu

MT01 a MT02

1. Páčka 2. Tlačítko pro uzamčení baterie 3. Indikátor baterie 4. Háček ovládací čára 5. Objímka hřídele 6. Tlačítko zámku pro rotační hřídel 7. Nabíjecí port 8. Reflektor 9. Disk 10. Noha podpěra 11. Indikátor baterie 12. Baterie č. 13. Světlo mety 14. Blatníky 15. Pneumatiky



1. Levý brzdový pák 2. Rychlost +3. Displej 4. Pravý brzdový sloup 5. Levá řídítka 6. Switch 7. Rychlost -/reverse 8. Světlo mety 9. Skládací spínač řídítek 10. Drát spínače konektoru 11. Roh 12. Pravá řídítka 13. Power



Displej baterie

Indikace

Zobrazení

Indikace polohy

Hodnoty



Světlomety

Rychlostní

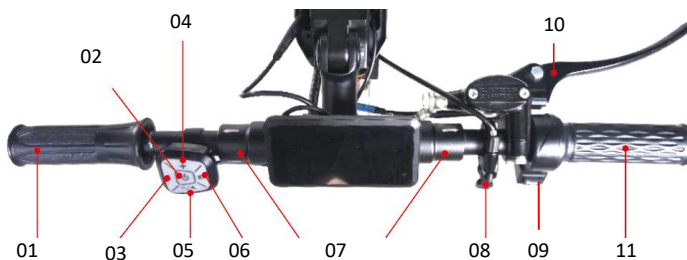
Jeden kilometrový displej
Celkový počet kilometrů
Maximální zobrazení

MT03 a MT04

1. Páčka 2. Tlačítko pro uzamčení baterie 3. Renovovaný 4. Kryt regulátoru 5. Háček ovládací čára 6. Objímka hřídele 7. Tlačítko zámku pro objímku č. 8. Reflektor 9. Hydraulický brzdový systém 10. Indikátor baterie 11. Baterie č. 12. Světlomety a reproduktory. Nabíjecí port 14. Blatníky 15. Pneumatiky 16. Motor 17. Brzdový disk



1. Levá brzdová páka 2. Napájení 3. Display 4. Rychlost +5. Rychlost -/reverse 6. Switch 7. Přepínač skládací říditka 8. Drát spínače konektoru 9. Roh 10. Pravý brzdový sloup 11. Pravá říditka/plynová páka



Displej baterie

Zobrazení

Světlomety



Jeden kilometrový displej
Celkový počet kilometrů
Maximální zobrazení

Indikace polohy

Technické parametry a ukazatele

Hlavní parametry produktu

MT01 a MT02	
Velikost a hmotnost	
Rozšířená velikost (délka x šířka x výška)	1100 * 570 * 800 mm
Rozměry skládání (délka x šířka x výška)	1120 * 460 * 410 mm
Nosnost	120 kg
Vlastní váha	14.1 kg (bez baterie)
Motor	
Typ	Bezkartáčový stejnosměrný motor
Jmenovitý výkon	350 W
Vstupní napětí	DC 36V
Číslo	1 kus
Brzdový systém	Disková brzda
Baterie	
Typ	Lithium-iontová baterie
Jmenovitá kapacita	13 hodin/20 hodin
Výstupní napětí	DC 36V

Číslo	1 (pokud není používán po dobu 2 týdnů, prosím, dobíjejte jednou)
Controller	
Typ/Typ zástrčky	Bezkartáčový regulátor sinusových vln DC
Výstupní napětí/proud	DC 36V
Nabíječka	
Typ	Noste s sebou
Vstupní napětí	AC: 100 ~ 240 voltů, 50 Hz
Výstupní napětí	36V
Pneumatiky	
Vnější průměr x šířka pneumatiky	12,5 "x 2,125"
Typ	Nafukovací pneumatiky
Materiál	Guma
Číslo	1 kus
Výkon	
Horizontální brzdny výkon vozovky	≤ 3 m
Maximální bezpečný sklon	≤ 3m (8°)
Možnost lezení	≤8°
Teoretická jízdní vzdálenost	30-40 km

Maximální rychlost	25 km/h
--------------------	---------

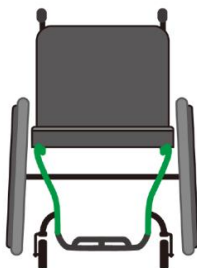
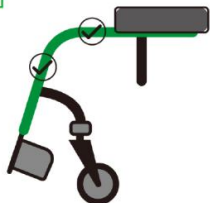
MT03 a MT04	
Velikost a hmotnost	
Rozšířená velikost (délka x šířka x výška)	1050 * 650 * 860 mm (postoj)
Rozměry balení (délka × šířka × výška)	1170 * 520 * 310 mm
Nosnost	120 kg
Vlastní váha	21 kg (bez baterie 17 kg)
Motor	
Typ	Bezkartáčový stejnosměrný motor
Jmenovitý výkon	≥800W
Vstupní napětí	DC ≥48 V
Číslo	1 kus
Brzdový systém	Hydraulická brzda
Baterie	
Typ	Lithium-iontová baterie
Jmenovitá kapacita	12Ah
Výstupní napětí	DC ≥48 V
Číslo	1
Controller	
Typ/Typ zástrčky	Bezkartáčový regulátor sinusových

	vln DC
Výstupní napětí/proud	DC ≥ 48 V
Nabíječka	
Typ	Noste s sebou
Vstupní napětí	AC: 100V ~ 240V ($\pm 2\%$ V), 50Hz ($\pm 1\%$ Hz)
Výstupní napětí	≥ 48 V
Pneumatiky	
Vnější průměr x šířka pneumatiky	16 "x 2.125"
Typ	Nafukovací pneumatiky
Materiál	Guma
Číslo	1 kus
Výkon	
Maximální rychlost	≤ 30 km/h
Horizontální brzdný výkon vozovky	≤ 3 m
Maximální bezpečný sklon	≤ 3 m (10°)
Možnost lezení	$\leq 12^\circ$
Teoretická jízdní vzdálenost	40-50 km

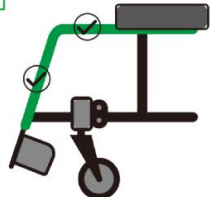
První připojení k výuce invalidního vozíku

Umístění pro invalidní vozík

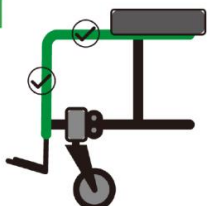
01



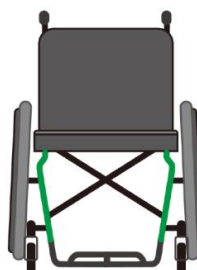
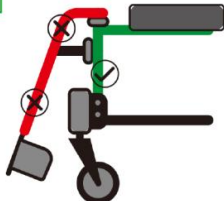
02



03



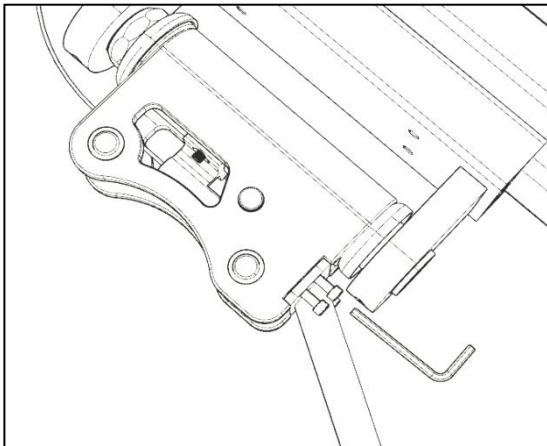
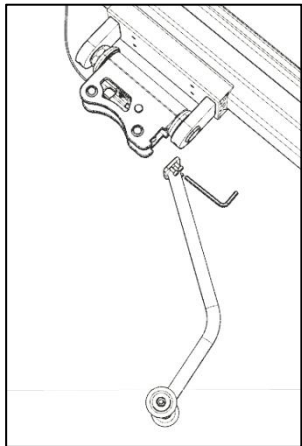
04



Ruční montáž na tělo kola

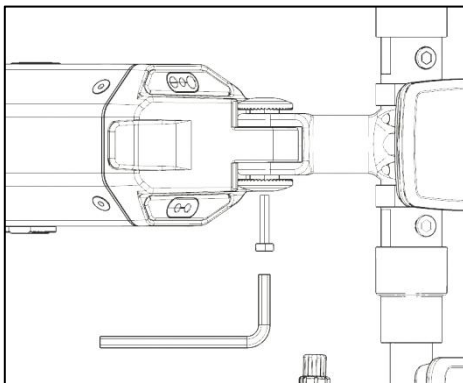
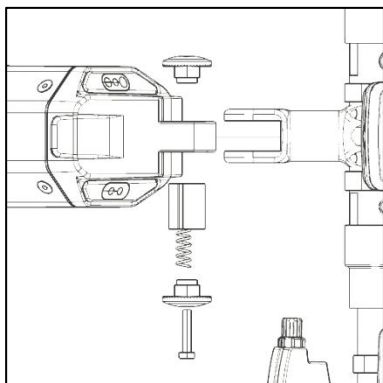
Podpěra nohy

Jak je znázorněno na obrázku, uvolněte předem nainstalované šrouby pomocí klíče, pak zarovnejte otvory nohy a utáhněte šrouby.



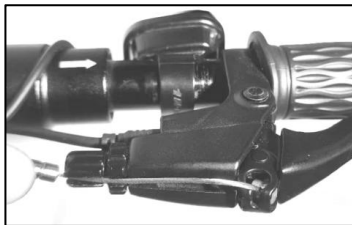
Sestava řídítek

Jak je znázorněno na obrázku, vyjměte předinstalovaný šroub ručního tlačného kola, zarovnejte sestavu řídítka s otvorem, vložte rotační hřídel, nastavte řídítka na příslušný úhel a utáhněte šrouby na obou stranách.



Sestava brzdového potrubí

1) Jak je znázorněno, šroub na konci brzdové tyče je odšroubován proti směru hodinových ručiček, brzdová hlava je umístěna do prefabrikované spony a šroub je utažen.



(Poznámka: MT03 & 04 nevyžaduje tento krok)

2) Uchopte ocas brzdového kabelu, jak je znázorněno, připojte brzdový kabel a utáhněte šrouby, abyste zkontrolovali, zda je brzdná síla vhodná. Pokud je příliš volná, doporučuje se pokračovat v úpravě. (Poznámka: MT03 & 04 nevyžaduje tento krok)



Elektrická řídicí linka

Najděte čáru stejné barvy a ujistěte se, že ji pevně vložíte podle pokynů šipky. **(Poznámka: Nepokládejte skupinu linek tvrdě, jinak by to poškodilo okruh s nepředvídatelnými důsledky.)**



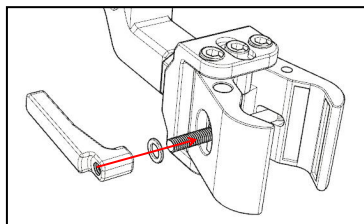
Dálkové ovládání háku

Jak je znázorněno na obrázku, uvolněte předinstalované šrouby, nainstalujte řízení drátu na pravou řídítka a utáhněte šrouby.

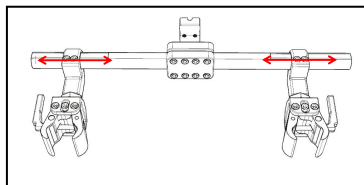


Dvoucestná strukturální instrukce

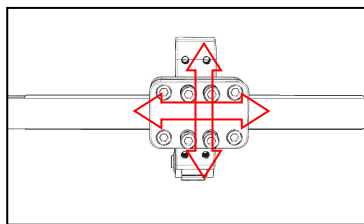
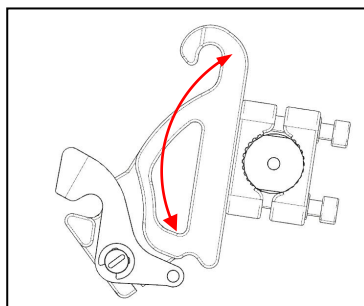
1) Otevřete obal, najděte těsnění a knoflíky, nejprve vložte těsnění a utáhněte knoflík.



2) Uvolněte matici a posuňte sponu doleva a doprava, abyste nastavili rozteč.

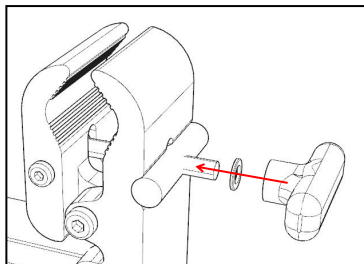


3) Osm matic nastavuje úhel háku a čtyři matice uprostřed nastavují výšku háku.

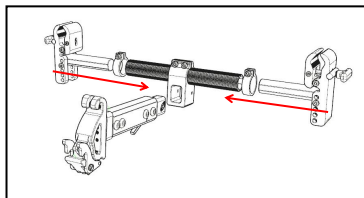


Popis mezilehlé struktury

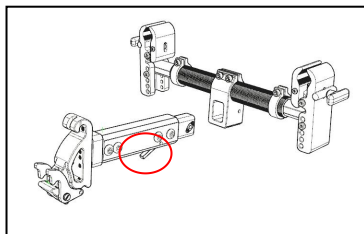
1) Otevřete obal, najděte těsnění a knoflíky, nejprve vložte těsnění a utáhněte knoflík.



2) Uvolněte matici a vložte upevňovací kroužek a sponu.

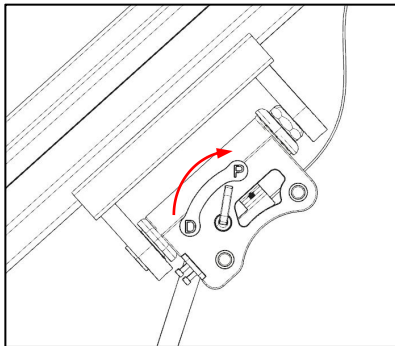
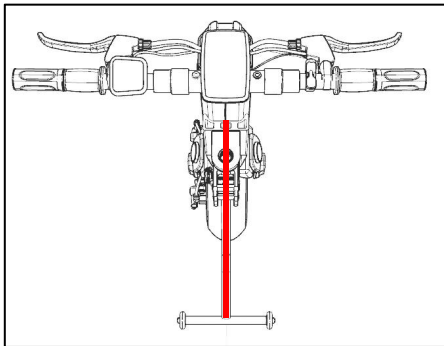


3) Vložte mezilehlou ojnici, dokud neuslyšíte chrápání, které označuje její uzamčení; Stisknutím spodního spínače odemkněte a vytáhněte spojovací tyč. (Ujistěte se, že vložíte mezilehlou spojku na místo, jinak hrozí nebezpečí odloučení).

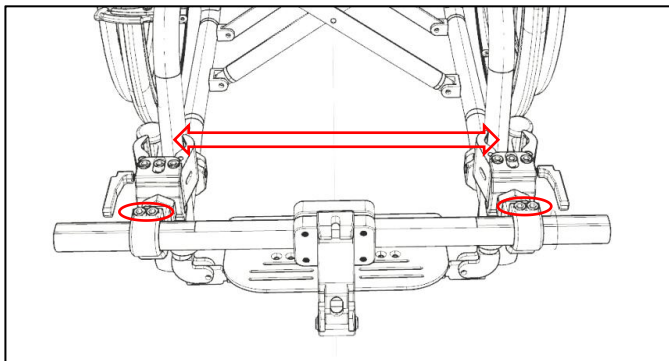


Sestavení konstrukcí na obou stranách

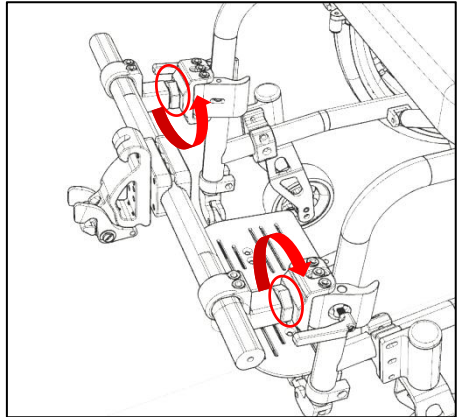
- 1) Zvedněte tělo vozíku, zvedněte hlavu vozíku, držte tělo na stejné lince jako rotační hřídel a otočte knoflík do polohy "P", kde může hlava vozíku stát stabilně. (Poznámka: Pokud knoflík není našroubován na místo nebo se objeví odpor, otočte hlavu vozíku o malý úhel vlevo a vpravo a znovu otočte knoflík na místo).
- 2) Jak je znázorněno na obrázku, uvolněte upevňovací šrouby na obou stranách



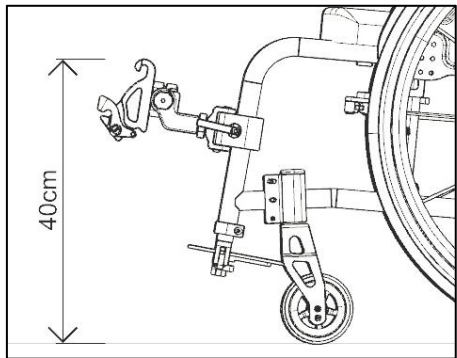
svorky trubky a nastavte vzdálenost mezi dvěma svorkami trubek tak, aby odpovídala přední trubce vozíku.



3) Jak je znázorněno, uvolněte šrouby na obou stranách trubky, aby se svorka trubky otočila do odpovídajícího úhlu přední trubice invalidního vozíku. (Poznámka: V tomto případě je jako příklad použit invalidní vozík 03. Různé invalidní vozíky jsou v různých pozicích, viz instalace a přizpůsobení invalidních vozíků v předchozí kapitole)

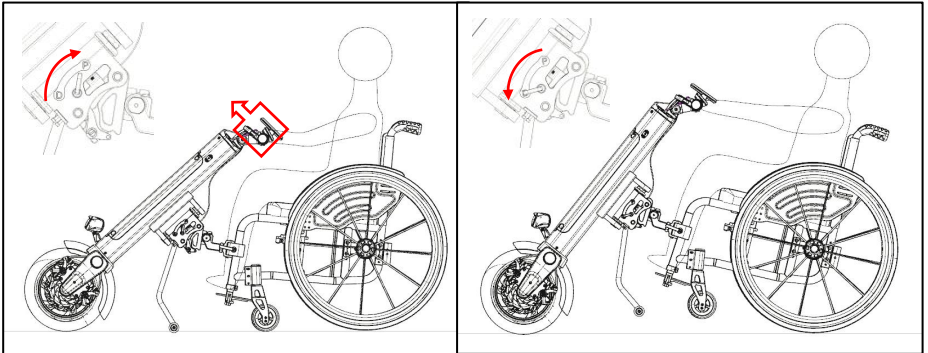


4) Jak je znázorněno, spona trubky je upnutá na přední trubici invalidního vozíku tak, aby horní konec háku byl na stejné vodorovné čáře jako pouzdro vozíku. V tomto okamžiku je vzdálenost mezi hákem a zemí měřena na přibližně 40 cm, což naznačuje, že výška háku je vhodná a potom jsou šrouby utaženy tak, aby celé spojení mohlo být pevně upnuto v přední trubce invalidního vozíku.

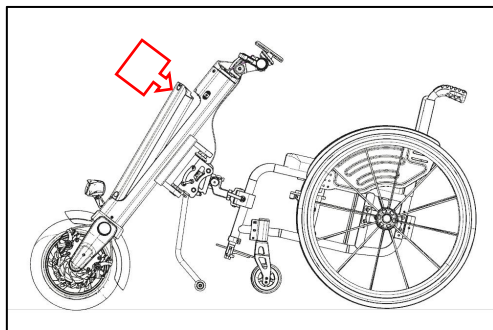


5) Jak je znázorněno, přetáhněte přední část ručního kola dozadu, dokud není zavěšený horní hák, držte řídítka a zvedněte vozík dopředu (vzhledem k zemi 70-80°), dokud neuslyšíte kliknutí, což znamená, že hák je připojen na místo a otočte knoflík do polohy "D", kde je hák uzamčen. (Poznámka: Ujistěte se, že jste na místě otočili, jinak by mohlo dojít k oddělení nebo k řízení a tak dále.)

6) Vložte baterii do přední části ručního kola a stiskněte horní část baterie, dokud



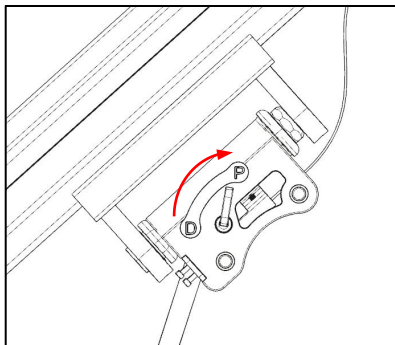
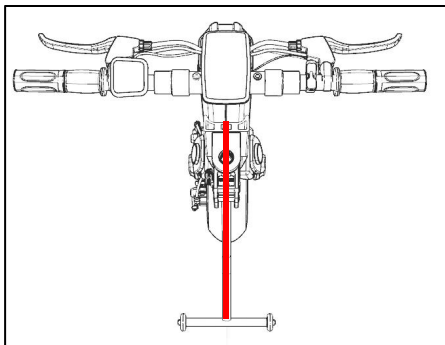
neuslyšíte chrápání, což znamená, že baterie je na svém místě, zkontrolujte, zda je normální poloha, reproduktor, lampa, háková linka, výše uvedené dokončení, a pak gratulujeme, můžete jezdit na kole.



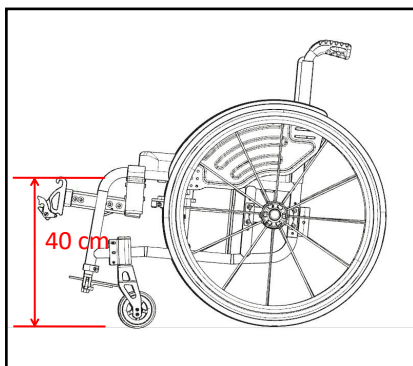
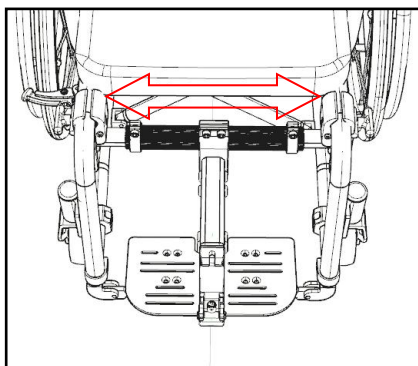
Popis mezilehlé struktury

1) Zvedněte tělo vozíku, zvedněte hlavu vozíku, držte tělo na stejné lince jako rotační hřídel a otočte knoflík do polohy "P", kde může hlava vozíku stát stabilně.

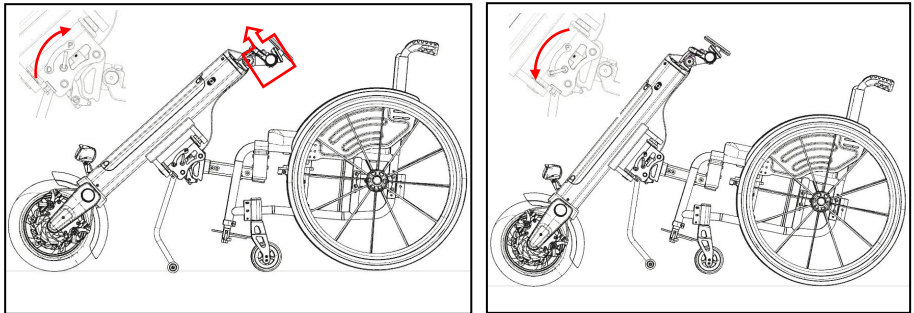
(Poznámka: Pokud knoflík není našroubován na místo nebo se objeví odpor, otočte hlavu vozíku o malý úhel vlevo a vpravo a znovu otočte knoflík na místo).



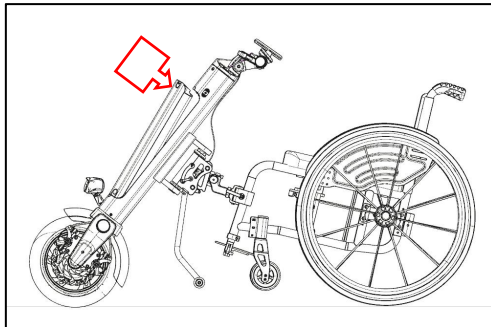
2) Upravte vzdálenost mezi dvěma klipy tak, aby byly připevněny k invalidním vozíkům. V tomto okamžiku je vzdálenost mezi hákem a zemí měřena přibližně 40 cm.



3) Jak je znázorněno, přetáhněte přední část ručního kola dozadu, dokud není zavěšený horní hák, držte řídítka a zvedněte vozík dopředu (vzhledem k zemi 70-80°), dokud neuslyšíte kliknutí, což znamená, že hák je připojen na místo a otočte knoflík do polohy "D", kde je hák uzamčen. (Poznámka: Ujistěte se, že jste na místě otočili, jinak by mohlo dojít k oddělení nebo k řízení a tak dále.)

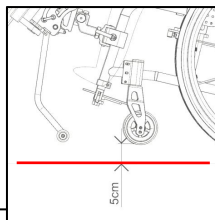


4) Vložte baterii do přední části ručního kola a stiskněte horní část baterie, dokud neuslyšíte chrápání, což znamená, že baterie je na svém místě, zkontrolujte, zda je normální poloha, reproduktor, lampa, háková linka, výše uvedené dokončení, a pak gratulujeme, můžete jezdit na kole.



Nastavení mezery mimo zemi

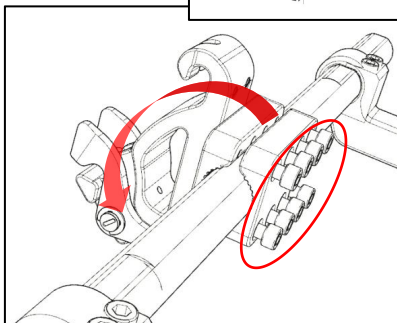
Otestujte výšku mezi předním kolem invalidního vozíku a zemí pod zatížením. Doporučeno v rozmezí 4-6 cm.



Metoda úpravy dvoustranné struktury

Otestujte výšku mezi předním kolem invalidního vozíku a zemí pod zatížením. Doporučeno v rozmezí 4-6 cm. Pokud je

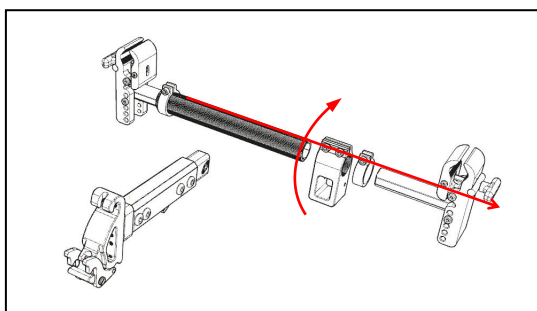
přední kolo menší než 4 cm od země, uvolněte 8 šroubů na zadní straně háku, otočte se proti směru hodinových ručiček o 2 stupně a utáhněte. Znovu utáhněte a připojte



zkušební výšku, jinak nastavte hák ve směru hodinových ručiček, dokud se nedostanete do optimální výšky od země.

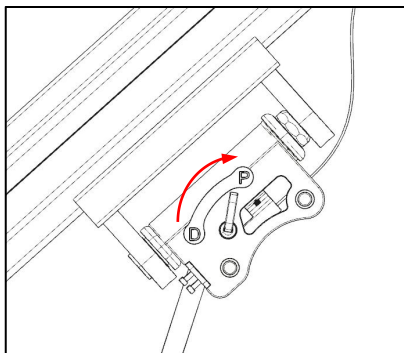
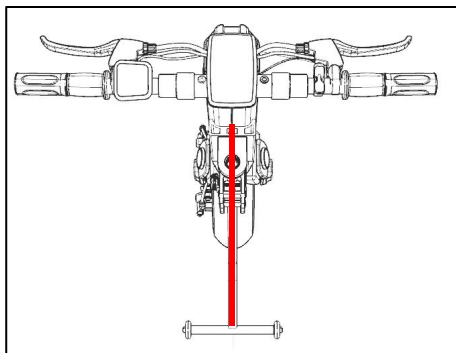
Metoda nastavení mezilehlé struktury

Na obrázku uvolněte šrouby, vyjměte mezilehlé příslušenství, otočte jednu nebo dvě karty podle aktuální situace a poté postupně nainstalujte konektory, abyste zkontrolovali vzdálenost od země.

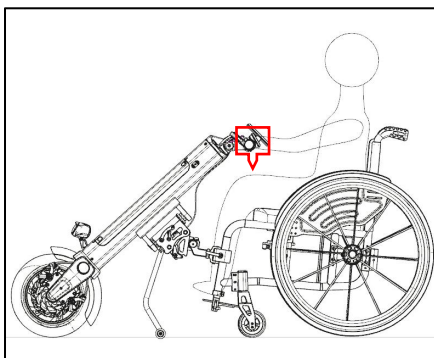
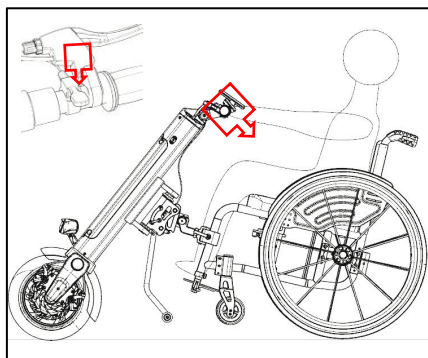


Odpojení od invalidního vozíku

- 1) Nejprve zamkněte ruční brzdy na invalidním vozíku, vypněte napájení ručního kola, pak držte tělo a rotující hřídel na stejné lince a otočte knoflík do polohy "P", kde může hlava stát stabilně. (Poznámka: Pokud knoflík není utažen na místě nebo se objeví odpor, otočte levou a pravou hlavu ručního kola o malý úhel a zkuste znovu otočit knoflík do polohy "P")
- 2) Stiskněte ovládací spínač drátu a zatlačte říditka dopředu a nahoru, dokud



spodní hák nevypadne. V tomto okamžiku se přední opěrká nohy a přední kolo invalidního vozíku dotýkají země a pak tlačí říditka dolů, aby se háček dostal dolů.



Návod k použití baterie

Pokyny týkající se baterie



Note:

Before recharging the handbike, Plug in the battery first, and then Plug in electric power.

After the end of charging, shut off the electric power first, and then unplug the line of battery.

Použití baterie



Pozitivní a záporné elektrody baterie nemohou být spojeny s vodivými předměty, jako jsou kovy, které mohou způsobit zkrat nebo elektrický šok.

Nepřibližujte se k hořlavým materiálům.



Nepřibližujte se ani nevystavujte zdroji tepla, jako je otevřený plamen nebo jiskra.

Nepřepravujte baterie s hořlavými nebo hořlavými materiály.



V krabici s bateriemi jsou korozivní chemikálie. Je přísně zakázáno demontovat baterii bez svolení.



Je přísně zakázáno zkracovat baterii nebo házet baterii do ohně, aby nedošlo k výbuchu.

Poznámky k poplatkům



1. Nepokoušejte se připojit svorky baterie přímo k svorkám nebo kabelům, abyste dobili baterii.
2. Nepoužívejte ruční kolo při nabíjení baterie.
3. Nepoužívejte nestandardní napájecí zdroje (například generátory nebo střídače), i když jejich napětí a frekvence se zdají být v souladu s požadavky.
4. Zabraňte tomu, aby napájecí kabel byl pošlapán, stlačen a silně ohnutý, zejména na portu. Zabraňte tomu, aby byl napájecí kabel vytažen a vázán.
5. Nechte děti a domácí zvířata zůstat daleko od napájecího kabelu a nenechte je kousat nebo žvýkat napájecí kabel. Když odpojíte napájecí kabel, držte zástrčku a vytáhněte ji.
6. Pokud jistič (pojistka) někdy během nabíjení vypne, okamžitě odpojte nabíječku a obraťte se na prodejce nebo profesionální techniky.
7. Záruka na baterie a ukazatele výkonu uvedené v této příručce jsou pro lithium-iontové baterie.
8. Po prvním použití nové baterie musí být při prvním nabití plně nabitá (asi 24 hodin), aby se zajistilo, že baterie bude plně aktivována.
9. Před prvním použitím, pokud je baterie nabíjena po celou dobu, bude životnost baterie snížena (baterie bude poprvé plně vyčerpána a začne se nabíjet, aby byla baterie plně aktivována.)
10. Před použitím zkontrolujte, zda je napájecí zdroj dostatečný a dobíjejte včas, pokud je napájení nedostatečné. Když je výkon vyčerpán, nabíjení trvá 6-8 hodin, dokud červené světlo na nabíječce nezmizí.
11. Doporučený rozsah pro každou dobíjecí dobu baterie je přibližně 6 až 8 hodin.
12. Baterie se často nabíjí. Dokud je přívěs používán, dobíjejte baterii po použití, dokud není plná energie. Prosím, nabíjejte přívěs každých 2 měsíce, pokaždé asi 80% elektřiny. Pokud baterie po dlouhou dobu nepracuje, baterie bude poškozena. Nebudeme znát vaše ztráty.
13. Pokud používáte baterie s nesprávnými specifikacemi, napětím a kapacitou, může být ruční kolo poškozeno a ruční kolo nemusí dosáhnout nejlepšího výkonu a efektu.
14. Baterie je v cyklu 700 týdnů a používá se po dobu 2-5 let. Pokud je baterie poškozena, můžete kontaktovat servisní službu naší společnosti k výměně.

Instalace a demontáž baterie



Před provedením této operace se ujistěte, že vypnete napájení vozíku.

Odstraňte baterii:

- 1) Vytáhněte baterii, abyste zabránili vypnutí
- 2) Otočte klíč a po zobrazení baterie pusťte klíč
- 3) Otočte baterii nahoru a vyjměte baterii



Namontujte baterii:

- 1) Vložte baterii do krabice s baterií
- 2) Po jemném stisknutí baterie a poslechu zvuku "cvrčení" je baterie na svém místě.
- 3) Posuňte baterii dolů, abyste zabránili vypínání, abyste uzamkli baterii.



Nabíjení baterie

Může být nabíjen standardním střídavým napájením (AC 110-220 voltů, 50-60 Hz).

Před nabíjením vypněte napájení ručního kola.

Vložte nabíjecí zástrčku nabíječky do nabíjecího portu pod přední a zadní část ovládacího panelu a vložte nabíjecí port baterie pro nabíjení (baterie může být vyjímána samostatně nebo nabijena přímo na ručním kočáru).

- ① Připojte nabíječku do síťového napájení. Když svítí červená kontrolka, znamená to, že se nabíjí.
- ② Červené světlo svítí a indikuje, že se nabíjí. Když se indikátor nabíječky změní z červené na zelenou, pokračujte v nabíjení po dobu 30 minut, abyste zajistili, že baterie bude plně nabitá.
- ③ Po dokončení nabíjení odpojte síťovou zásuvku a odpojte nabíjecí zástrčku.
- ④ Nabíjejte v prostředí vhodném pro nabíjení při 0-45°C.

Zařízení na ochranu proti nadměrnému vypouštění

Když je baterie ručního kola vyčerpána, zařízení na ochranu proti nadměrnému výboji chrání baterii před nadměrným výbojem. Uživatel by měl poznamenat, že při spuštění zařízení na ochranu proti výboji se sníží maximální rychlost. V tomto případě prosím dobíjejte baterii co nejdříve.

Nadproudová ochrana

Ruční kolo je také vybaveno nadproudovou ochranou. Pokud je proud dodávaný motoru příliš velký, elektronická pojistka odpojí proud. Při jízdě na ručním kole s problémy se aktivuje nadproudová ochrana a hnací kolo invalidního vozíku bude zablokováno. Tento proces má vypnout proud pojistky a zabránit přehřátí a poškození motoru.

Záruční karta

Děkujeme, že jste si koupili produkty naší společnosti. Abyste mohli lépe sloužit, po zakoupení produktu si pečlivě přečtěte, vyplňte a udržujte záruční kartu.

OPI	Products			
	Model			
Informace o prodejcích	Kontakt		Datum nákupu	
	Telefon		E-mail	
	Adresa			
Osobní	Kontakt		Datum nákupu	
	Telefon		E-mail	
	Adresa			
Protokol provozu služby	Příčiny a zacházení s poruchami			Datum



















Záruka

Záruční položky	Záruka zdarma	Poznámky
Hlavní rám	3 roky	Záruka není poskytována v důsledku nesprávného použití, poškození člověkem nebo neoprávněných změn. V opačném případě bude účtován poplatek za údržbu.
Motor	1 rok	Přetížení způsobuje přetížení motoru nebo poškození způsobené soukromou demontáží motoru bez záruky
Baterie	1 rok	Pokud je metoda nabíjení baterie nesprávná nebo baterie je odstraněna bez povolení, společnost nenesे odpovědnost za nehodu.
Controller	1 rok	Regulátor selhal kvůli nesprávnému použití, poškození člověkem nebo neoprávněným úpravám a neposkytuje záruku. V opačném případě bude účtován poplatek za údržbu.

Nevztahuje se na záruku

1. Pneumatiky, kotoučové brzdy, ozdobné díly atd.
2. Škody způsobené nedbalostí, nehodami, zneužitím, nesprávnou instalací a údržbou.
3. Zatížení překračuje škody způsobené maximální nosností.
4. **Nevybíjení po dobu delší než dva měsíce způsobuje selhání baterie.**
5. Pokud sériové číslo na ručním kole není původní sériové číslo, záruka nebude udělena, pokud je upravena nebo je v rozporu se sériovým číslem na záruční kartě nebo je v rozporu se sériovým číslem na záruční kartě, kterou jsem změnil.
6. V rozsahu povoleném zákonem nahradí tento záruční list jakoukoli jinou záruku (např. Písemná nebo ústní, výslovná nebo implicitní záruka, včetně záruky obchodovatelnosti nebo použitelnosti pro konkrétní použití). Vše podléhá záruční listině.
7. Škody způsobené neoprávněnými úpravami.

Označení, návrh loga balení

Symbol	Úvod	Symbol	Úvod
	Dávkový kód		Udržujte suchý
	Upozornění a upozornění		Nesterilní
	Lékařské vybavení		Datum výroby
	Název výrobce		Jméno a adresa zástupce Evropské unie
	Symbol "Návod k použití"		Neotáčejte se
	Symbol CE		Logo "Dešťové a sněhové"
	Horní strana		Model
	Dovozce		Rozdělovač
	Výrobní země		Jedinečná identifikace zařízení

PŘÍLOHY

Název	Počet	Poznámky
Nabíječka	1	/
Uživatelská příručka	1	/
Šestihranný klíč	4	/
Klíče	2	/

